

## KOSZTORYS INWESTROSKI

NAZWA INWESTYCJI : Zagospodarowanie fragmentów terenu przy stacji i lokomotywowni kolei wąskotorowej w Koszalinie.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 334898.04 zł

---

**Słownie: trzysta trzydzieści cztery tysiące osiemset dziewięćdziesiąt osiem i 04/100 zł**

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

| Lp.  | Podst                        | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz       | Razem           |
|--|------------------------------|---|----------------|--------------|-----------------|
| <b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE. Kod CPV - 45113000-2</b> |                              |   |                |              |                 |
| <b>1.1 Roboty pomiarowe.</b>                         |                              |   |                |              |                 |
| 1  | <b>KNNR 1<br/>0111-01</b>    | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym - -<br>wyznaczenie trasy projektowanych torów   | km             |              |                 |
| d.1.   |                              |   |                |              |                 |
| 1  |                              | 0.1   | km             | 0.100        |                 |
|  |                              |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.100</b>    |
| <b>1.2 Rozbiórka nawierzchni kolejowej.</b>          |                              |   |                |              |                 |
| 2  | <b>ZKNK 2-37<br/>0208-04</b> | Ręczna rozbiórka torów kolejowych z szyn 8a,31, 6d mocowanych na wkręty<br>na podkładach drewnianych ze złożeniem materiałów w miejscu robót  | km             |              |                 |
| d.1.   |                              |   |                |              |                 |
| 2  |                              | 0.1   | km             | 0.100        |                 |
|  |                              |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.100</b>    |
| 3  | <b>KNR AT-06<br/>0106-03</b> | Załadunek i wyładunek żurawiem kołowym materiałów stalowych z rozbiórki to-<br>ru jw. na samochody skrzyniowe.  | t              |              |                 |
| d.1.   |                              |   |                |              |                 |
| 2  |                              | 0.04*2465*2   | t              | 197.200      |                 |
|  |                              |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>197.200</b>  |
| 4  | <b>KNR AT-06<br/>0108-03</b> | Transport materiałów stalowych z rozbiórki samochodami skrzyniowymi z pla-<br>cu budowy na miejsce odkładu w odległości do 1km - ; drogi o nawierzchni kla-<br>sy III.  | kurs           |              |                 |
| d.1.   |                              |   |                |              |                 |
| 2  |                              | 20  | kurs           | 20.000       |                 |
|  |                              |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>20.000</b>   |
| 5  | <b>KNR AT-06<br/>0101-03</b> | Ręczny załadunek i wyładunek podkładów drewnianych na samochody skrzy-<br>niowe.  | t              |              |                 |
| d.1.   |                              |   |                |              |                 |
| 2  |                              | 144.94  | t              | 144.940      |                 |
|  |                              |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>144.940</b>  |
| 6  | <b>KNNR 1<br/>0220-02</b>    | Mechaniczne odspojenie i załadowanie na samochody samowyładowcze pod-<br>syпки torowej z rozbieranych torów łącznie z transportem urobku na odległość<br>do 1km   | m <sup>3</sup> |              |                 |
| d.1.   |                              |   |                |              |                 |
| 2  |                              | 2711  | m <sup>3</sup> | 2711.000     |                 |
|  |                              |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2711.000</b> |
| <b>2 ROBOTY ZIEMNE. Kod CPV 45112700-2</b>           |                              |   |                |              |                 |
| <b>2.1 Wykonanie wykopów.</b>                        |                              |   |                |              |                 |
| 7  | <b>KNNR 1<br/>0202-03</b>    | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,<br>25m <sup>3</sup> w gruncie kategorii I-II z transportem urobku samochodami samowyła-<br>dowczymi do 5t na odległość 1km                          | m <sup>3</sup> |              |                 |
| d.2.   |                              |   |                |              |                 |
| 1  |                              | 96  | m <sup>3</sup> | 96.000       |                 |
|  |                              |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>96.000</b>   |
| 8  | <b>KNNR 1<br/>0503-03</b>    | Plantowanie powierzchni (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykony-<br>wanych mechanicznie w gruncie kategorii I-III   | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.2.   |                              |   |                |              |                 |
| 1  |                              | 240   | m <sup>2</sup> | 240.000      |                 |
|  |                              |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>240.000</b>  |
| 9  | <b>KNNR 6<br/>0103-03</b>    | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne<br>nawierzchni w gruncie kategorii II-VI  | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.2.   |                              |   |                |              |                 |
| 1  |                              | 240   | m <sup>2</sup> | 240.000      |                 |
|  |                              |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>240.000</b>  |
| <b>2.2 Wykonanie nasypów.</b>                        |                              |   |                |              |                 |
| <b>3 NAWIERZCHNIA KOLEJOWA. Kod CPV 45234100-7</b>   |                              |   |                |              |                 |
| <b>3.1 Budowa torów.</b>                             |                              |   |                |              |                 |
| 10   | <b>ZKNK 2-37<br/>0501-03</b> | Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy z tłucznia dostarczanego sa-<br>mochodami samowyładowczymi na gotowym podtorzu   | m <sup>3</sup> |              |                 |
| d.3.   |                              |   |                |              |                 |
| 1  |                              | 64  | m <sup>3</sup> | 64.000       |                 |
|  |                              |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>64.000</b>   |
| 11   | <b>KNR 2-09<br/>0201-02</b>  | Układanie torów szer. 1000 mm z szyn kolejowych 49E1 z przymocowaniem<br>sprężystym do podkładów żelbetowych W54 1000L na gotowej warstwie pod-<br>syпки  | km             |              |                 |
| d.3.   |                              |   |                |              |                 |
| 1  |                              | 0.1   | km             | 0.100        |                 |
|  |                              |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.100</b>    |
| 12   | <b>KNNR 1<br/>0221-02</b>    | Załadunek szałdownego na placu przyobiekowym tłucznia ładowarkami koło-<br>wymi o pojemności łyżki 1,25m <sup>3</sup> na samochody samowyładowcze i jego trans-<br>port do miejsca wbudowania - odl. do 1km - docelowo 5km. | m <sup>3</sup> |              |                 |
| d.3.   |                              |   |                |              |                 |
| 1  |                              | 32  | m <sup>3</sup> | 32.000       |                 |
|  |                              |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>32.000</b>   |
| 13   | <b>KNNR 1<br/>0502-01</b>    | Mechaniczne rozplantowanie dostarczonego tłucznia po nawierzchni torowej<br>koparką z osprzetem do skarpowania terenu.  | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.3.   |                              |   |                |              |                 |
| 1  |                              | 240   | m <sup>2</sup> | 240.000      |                 |
|  |                              |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>240.000</b>  |

| Lp.                        | Podst                              | Opis i wyliczenia  | j.m.                                 | Poszcz          | Razem                  |
|----------------------------|------------------------------------|--|--------------------------------------|-----------------|------------------------|
| 14<br>d.3.<br>1            | <b>ZKNK 2-37</b><br><b>0703-04</b> | Ręczne podnoszenie toru jw. lecz na podkładach strunobetonowych .<br><br>0.1   | km<br><br>km                         | <br><br>0.100   | <br><br><b>0.100</b>   |
|                            |                                    |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>0.100</b>           |
| 15<br>d.3.<br>1            | <b>ZKNK 2-37</b><br><b>0607-02</b> | Ostateczne podbicie toru podbijarką torową łącznie z nasunięciem na oś i wykonaniem przechylek.<br><br>0.1   | km<br><br>km                         | <br><br>0.100   | <br><br><b>0.100</b>   |
|                            |                                    |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>0.100</b>           |
| 16<br>d.3.<br>1            | <b>KNP 16</b><br><b>0360.2-03</b>  | Ręczne oprofilowanie skarp podsypki torowej.<br><br>0.1  | km<br><br>km                         | <br><br>0.100   | <br><br><b>0.100</b>   |
|                            |                                    |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>0.100</b>           |
| 17<br>d.3.<br>1            | <b>KNCK 7</b><br><b>0504-01</b>    | Osygnalizowanie toru wskaźnikami liniowymi.<br><br>2   | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>2.000   | <br><br><b>2.000</b>   |
|                            |                                    |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>2.000</b>           |
| 18<br>d.3.<br>1            | <b>KNR 2-37</b><br><b>0702-01</b>  | Jednorazowa naprawa nowoułożonych torów kolejowych<br><br>0.1  | km<br><br>km                         | <br><br>0.100   | <br><br><b>0.100</b>   |
|                            |                                    |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>0.100</b>           |
| <b>3.2 Budowa peronów.</b> |                                    |  |                                      |                 |                        |
| 19<br>d.3.<br>2            | <b>KNR 2-02</b><br><b>2201-01</b>  | Ścianki oporowe peronów o wysokości 30cm z prefabrykatów na podłożu z betonu zwykłego B -10 grubości 15cm<br><br>75  | m<br><br>m                           | <br><br>75.000  | <br><br><b>75.000</b>  |
|                            |                                    |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>75.000</b>          |
| 20<br>d.3.<br>2            | <b>KNR 2-31</b><br><b>0501-07</b>  | Wykonanie nawierzchni peronów z kostki granitowej gr.8cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową<br><br>160                                       | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>160.000 | <br><br><b>160.000</b> |
|                            |                                    |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>160.000</b>         |
| 21<br>d.3.<br>2            | <b>KNNR 6</b><br><b>0502-03</b>    | Wykonanie pasów bezpieczeństwa na proj. peronach z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową<br><br>15 | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>15.000  | <br><br><b>15.000</b>  |
|                            |                                    |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>15.000</b>          |
| 22<br>d.3.<br>2            | <b>KNNR 6</b><br><b>0502-03</b>    | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem<br><br>42  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>42.000  | <br><br><b>42.000</b>  |
|                            |                                    |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>42.000</b>          |
| 23<br>d.3.<br>2            | <b>KNR 2-31</b><br><b>0402-03</b>  | Wykonanie ław z chudego betonu.<br><br>40.0*0.16*0.05  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>0.320   | <br><br>0.320          |
|                            | <b>korekta ob-<br/>miaru</b>       | -0.02  | m <sup>3</sup>                       | -0.020          | -0.020                 |
|                            |                                    |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>0.300</b>           |
| 24<br>d.3.<br>2            | <b>KNNR 6</b><br><b>0404-01</b>    | Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20x6cm na gotowej ławie jw. z wypełnieniem spoin zaprawą cementową<br><br>40   | m<br><br>m                           | <br><br>40.000  | <br><br><b>40.000</b>  |
|                            |                                    |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>40.000</b>          |

| L p.                                    | Podstawa   | Opis  | jm             | Nakłady | Koszt jedn.    | R              | M             | S             |
|---|--|---|----------------|---------|----------------|----------------|---------------|---------------|
| <b>1</b>                                | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE. Kod CPV - 45113000-2</b> |   |                |         |                |                |               |               |
| <b>1.1</b>                              | <b>Roboty pomiarowe.</b>                           |   |                |         |                |                |               |               |
| 1<br>d.1<br>.1                          | <b>KNNR 1 0111-01</b>                              | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym - -wyznaczenie trasy projektowanych torów<br>obmiar = 0.1km | km             |         |                |                |               |               |
| 1*                                      |  | -- R --<br>Robotnicy<br>56r-g/km * 12.39zł/r-g  | r-g            | 5.600   | 693.840        | 69.38          |               |               |
| 2*                                      |  | -- M --<br>Słupki drewniane iglaste niekorowane 7cm<br>0.11m <sup>3</sup> /km * 165.97zł/m <sup>3</sup>                           | m <sup>3</sup> | 0.011   | 18.257         |                | 1.83          |               |
| 3*                                      |  | Deski iglaste obrzynane kl.II 22mm<br>0.11m <sup>3</sup> /km * 733.23zł/m <sup>3</sup>  | m <sup>3</sup> | 0.011   | 80.655         |                | 8.07          |               |
| 4*                                      |  | -- S --<br>Samochód dostawczy<br>1.5m-g/km * 54.43zł/m-g  | m-g            | 0.150   | 81.645         |                |               | 8.16          |
| <b>Razem koszty bezpośrednie: 87.44</b> |  |   |                |         |                | <b>69.38</b>   | <b>9.90</b>   | <b>8.16</b>   |
| <b>Ceny jednostkowe</b>                 |  |   |                |         | <b>874.397</b> | <b>693.840</b> | <b>98.912</b> | <b>81.645</b> |

## PODSUMOWANIE

Roboty pomiarowe.

|                                       | RAZEM  | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
|---------------------------------------|--------|-----------|-----------|--------|
| RAZEM                                 | 87.44  | 69.38     | 9.89      | 8.16   |
| Koszty pośrednie [Kp] 62.8% od (R, S) | 48.70  | 43.57     |           | 5.13   |
| RAZEM                                 | 136.14 | 112.96    | 9.89      | 13.29  |
| Zysk [Z] 10.2% od (R+Kp(R), S+Kp(S))  | 12.88  | 11.52     |           | 1.36   |
| RAZEM                                 | 149.02 | 124.48    | 9.89      | 14.65  |

**OGÓLEM 149.02**

Słownie: sto czterdzieści dziewięć i 02/100 zł

| L p.  | Podstawa              | Opis  | jm             | Nakłady | Koszt jedn.     | R               | M            | S               |
|---|-----------------------|---|----------------|---------|-----------------|-----------------|--------------|-----------------|
| <b>1.2 Rozbiórka nawierzchni kolejowej.</b> |                       |   |                |         |                 |                 |              |                 |
| 2   | <b>ZKNK 2-37</b>      | Ręczna rozbiórka torów kolejowych z szyn 8a, 31, 6d mocowanych na wkręty na podkładach drewnianych ze złożeniem materiałów w miejscu robót<br>obmiar = 0.1km                            | km             |         |                 |                 |              |                 |
| d.1   | <b>0208-04</b>        |   |                |         |                 |                 |              |                 |
| .2  |                       |   |                |         |                 |                 |              |                 |
| 1*  |                       | -- R --<br>Robotnicy<br>499r-g/km * 12.39zł/r-g   | r-g            | 49.900  | 6182.610        | 618.26          |              |                 |
| <b>Razem koszty bezpośrednie: 618.26</b>    |                       |   |                |         |                 | <b>618.26</b>   |              |                 |
| <b>Ceny jednostkowe</b>                     |                       |   |                |         | <b>6182.610</b> | <b>6182.610</b> | <b>0.000</b> | <b>0.000</b>    |
| 3   | <b>KNR AT-06</b>      | Załadunek i wyładunek żurawiem kołowym materiałów stalowych z rozbiórki toru jw. na samochody skrzyniowe.<br>obmiar = 0.04*2465*2 = 197.200t  | t              |         |                 |                 |              |                 |
| d.1   | <b>0106-03</b>        |   |                |         |                 |                 |              |                 |
| .2  |                       |   |                |         |                 |                 |              |                 |
| 1*  |                       | -- R --<br>Robotnicy gr.I<br>0.27r-g/t * 12.39zł/r-g  | r-g            | 53.244  | 3.345           | 659.69          |              |                 |
| 2*  |                       | -- S --<br>Żuraw samochodowy 5-6t<br>0.13m-g/t * 88.03zł/m-g  | m-g            | 25.636  | 11.444          |                 |              | 2256.74         |
| 3*  |                       | Samochód skrzyniowy 5-10t<br>0.13m-g/t * 85.33zł/m-g  | m-g            | 25.636  | 11.093          |                 |              | 2187.52         |
| <b>Razem koszty bezpośrednie: 5103.93</b>   |                       |   |                |         |                 | <b>659.69</b>   |              | <b>4444.26</b>  |
| <b>Ceny jednostkowe</b>                     |                       |   |                |         | <b>25.882</b>   | <b>3.345</b>    | <b>0.000</b> | <b>22.537</b>   |
| 4   | <b>KNR AT-06</b>      | Transport materiałów stalowych z rozbiórki samochodami skrzyniowymi z placu budowy na miejsce odkładu w odległości do 1km - ; drogi o nawierzchni klasy III.<br>obmiar = 20kurs         | kurs           |         |                 |                 |              |                 |
| d.1   | <b>0108-03</b>        |   |                |         |                 |                 |              |                 |
| .2  |                       |   |                |         |                 |                 |              |                 |
| 1*  |                       | -- S --<br>Samochód skrzyniowy 5-10t<br>0.113m-g/kurs * 85.33zł/m-g   | m-g            | 2.260   | 9.642           |                 |              | 192.85          |
| <b>Razem koszty bezpośrednie: 192.84</b>    |                       |   |                |         |                 | <b>9.642</b>    | <b>0.000</b> | <b>192.85</b>   |
| <b>Ceny jednostkowe</b>                     |                       |   |                |         | <b>9.642</b>    | <b>0.000</b>    | <b>0.000</b> | <b>9.642</b>    |
| 5   | <b>KNR AT-06</b>      | Ręczny załadunek i wyładunek podkładów drewnianych na samochody skrzyniowe.<br>obmiar = 144.94t   | t              |         |                 |                 |              |                 |
| d.1   | <b>0101-03</b>        |   |                |         |                 |                 |              |                 |
| .2  |                       |   |                |         |                 |                 |              |                 |
| 1*  |                       | -- R --<br>Robotnicy gr.I<br>1.45r-g/t * 12.39zł/r-g  | r-g            | 210.163 | 17.966          | 2603.92         |              |                 |
| 2*  |                       | -- S --<br>Samochód skrzyniowy 5-10t<br>0.28m-g/t * 85.33zł/m-g   | m-g            | 40.583  | 23.892          |                 |              | 3462.96         |
| <b>Razem koszty bezpośrednie: 6066.90</b>   |                       |   |                |         |                 | <b>2603.92</b>  |              | <b>3462.96</b>  |
| <b>Ceny jednostkowe</b>                     |                       |   |                |         | <b>41.858</b>   | <b>17.966</b>   | <b>0.000</b> | <b>23.892</b>   |
| 6   | <b>KNNR 1 0220-02</b> | Mechaniczne odspojenie i załadowanie na samochody samowyładowcze podsypki torowej z rozbiieranych torów łącznie z transportem urobku na odległość do 1km<br>obmiar = 2711m <sup>3</sup> | m <sup>3</sup> |         |                 |                 |              |                 |
| d.1   |                       |   |                |         |                 |                 |              |                 |
| .2  |                       |   |                |         |                 |                 |              |                 |
| 1*  |                       | -- R --<br>Robotnicy<br>0.216r-g/m <sup>3</sup> * 12.39zł/r-g   | r-g            | 585.576 | 2.676           | 7255.29         |              |                 |
| 2*  |                       | -- S --<br>Ładowarka kołowa 1,25m <sup>3</sup><br>0.0522m-g/m <sup>3</sup> * 94.90zł/m-g  | m-g            | 141.514 | 4.954           |                 |              | 13429.70        |
| 3*  |                       | Spycharka gaśnicowa 100KM<br>0.0092m-g/m <sup>3</sup> * 95.80zł/m-g   | m-g            | 24.941  | 0.881           |                 |              | 2389.37         |
| 4*  |                       | Samochód samowyładowczy 5-10t<br>0.1128m-g/m <sup>3</sup> * 91.79zł/m-g   | m-g            | 305.801 | 10.354          |                 |              | 28069.46        |
| <b>Razem koszty bezpośrednie: 51143.02</b>  |                       |   |                |         |                 | <b>7255.29</b>  |              | <b>43888.53</b> |
| <b>Ceny jednostkowe</b>                     |                       |   |                |         | <b>18.865</b>   | <b>2.676</b>    | <b>0.000</b> | <b>16.189</b>   |

Rozbiórka nawierzchni kolejowej.

|                                       | <b>RAZEM</b> | <b>Robocizna</b> | <b>Materiały</b> | <b>Sprzęt</b>    |
|---------------------------------------|--------------|------------------|------------------|------------------|
| RAZEM                                 | 63124.95     | 11136.52         |                  | 51988.43         |
| Koszty pośrednie [Kp] 62.8% od (R, S) | 39644.63     | 6995.14          |                  | 32649.49         |
| RAZEM                                 | 102769.57    | 18131.66         |                  | 84637.92         |
| Zysk [Z] 10.2% od (R+Kp(R), S+Kp(S))  | 10480.24     | 1848.16          |                  | 8632.09          |
| RAZEM                                 | 113249.81    | 19979.82         |                  | 93269.99         |
|                                       |              |                  | <b>OGÓLEM</b>    | <b>113249.81</b> |

Słownie: sto trzynaście tysięcy dwieście czterdzieści dziewięć i 81/100 zł

## PODSUMOWANIE

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE. Kod CPV - 45113000-2

|                                       | <b>RAZEM</b> | <b>Robocizna</b> | <b>Materiały</b> | <b>Sprzęt</b>    |
|---------------------------------------|--------------|------------------|------------------|------------------|
| RAZEM                                 | 63212.39     | 11205.90         | 9.89             | 51996.59         |
| Koszty pośrednie [Kp] 62.8% od (R, S) | 39693.33     | 7038.71          |                  | 32654.62         |
| RAZEM                                 | 102905.71    | 18244.62         | 9.89             | 84651.21         |
| Zysk [Z] 10.2% od (R+Kp(R), S+Kp(S))  | 10493.12     | 1859.68          |                  | 8633.45          |
| RAZEM                                 | 113398.83    | 20104.30         | 9.89             | 93284.64         |
|                                       |              |                  | <b>OGÓLEM</b>    | <b>113398.83</b> |

Słownie: sto trzynaście tysięcy trzysta dziewięćdziesiąt osiem i 83/100 zł

| L p.                                       | Podstawa              | Opis   | jm             | Nakłady | Koszt jedn.   | R             | M            | S              |
|--|-----------------------|--|----------------|---------|---------------|---------------|--------------|----------------|
| <b>2 ROBOTY ZIEMNE. Kod CPV 45112700-2</b> |                       |  |                |         |               |               |              |                |
| <b>2.1 Wykonanie wykopów.</b>              |                       |  |                |         |               |               |              |                |
| 7 d.2 .1                                   | <b>KNNR 1 0202-03</b> | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,25m <sup>3</sup> w gruncie kategorii I-II z transportem urobku samochodami samowładowymi do 5t na odległość 1km obmiar = 96m <sup>3</sup> | m <sup>3</sup> |         |               |               |              |                |
| 1*   |                       | -- R --<br>Robotnicy<br>0.197r-g/m <sup>3</sup> * 12.39zł/r-g  | r-g            | 18.912  | 2.441         | 234.32        |              |                |
| 2*   |                       | -- S --<br>Koparka 0,25m <sup>3</sup><br>0.0704m-g/m <sup>3</sup> * 85.55zł/m-g  | m-g            | 6.758   | 6.023         |               |              | 578.18         |
| 3*   |                       | Samochód samowładowy 5t<br>0.211m-g/m <sup>3</sup> * 80.20zł/m-g   | m-g            | 20.256  | 16.922        |               |              | 1624.53        |
| <b>Razem koszty bezpośrednie: 2437.06</b>  |                       |  |                |         |               | <b>234.32</b> |              | <b>2202.71</b> |
| <b>Ceny jednostkowe</b>                    |                       |  |                |         | <b>25.386</b> | <b>2.441</b>  | <b>0.000</b> | <b>22.945</b>  |
| 8 d.2 .1                                   | <b>KNNR 1 0503-03</b> | Plantowanie powierzchni (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruncie kategorii I-III obmiar = 240m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> |         |               |               |              |                |
| 1*   |                       | -- R --<br>Robotnicy<br>0.125r-g/m <sup>2</sup> * 12.39zł/r-g  | r-g            | 30.000  | 1.549         | 371.70        |              |                |
| <b>Razem koszty bezpośrednie: 371.76</b>   |                       |  |                |         |               | <b>371.70</b> |              |                |
| <b>Ceny jednostkowe</b>                    |                       |  |                |         | <b>1.549</b>  | <b>1.549</b>  | <b>0.000</b> | <b>0.000</b>   |
| 9 d.2 .1                                   | <b>KNNR 6 0103-03</b> | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-VI obmiar = 240m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> |         |               |               |              |                |
| 1*   |                       | -- R --<br>Robotnicy<br>0.0022r-g/m <sup>2</sup> * 12.39zł/r-g   | r-g            | 0.528   | 0.027         | 6.54          |              |                |
| 2*   |                       | -- M --<br>Woda<br>0.0046m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> * 4.36zł/m <sup>3</sup>  | m <sup>3</sup> | 1.104   | 0.020         |               | 4.81         |                |
| 3*   |                       | Materiały pomocnicze (od M)<br>0.2% * 4.81zł   | %              | 0.200   | 0.00004       |               | 0.01         |                |
| 4*   |                       | -- S --<br>Spycharka gąsienicowa 100KM<br>0.0041m-g/m <sup>2</sup> * 95.80zł/m-g   | m-g            | 0.984   | 0.393         |               |              | 94.27          |
| 5*   |                       | Walec wibracyjny samojezdny 2,5t<br>0.0041m-g/m <sup>2</sup> * 61.88zł/m-g   | m-g            | 0.984   | 0.254         |               |              | 60.89          |
| 6*   |                       | Spycharka gąsienicowa 100KM<br>0.004m-g/m <sup>2</sup> * 95.80zł/m-g   | m-g            | 0.960   | 0.383         |               |              | 91.97          |
| <b>Razem koszty bezpośrednie: 258.48</b>   |                       |  |                |         |               | <b>6.54</b>   | <b>4.82</b>  | <b>247.13</b>  |
| <b>Ceny jednostkowe</b>                    |                       |  |                |         | <b>1.077</b>  | <b>0.027</b>  | <b>0.020</b> | <b>1.030</b>   |

## PODSUMOWANIE

Wykonanie wykopów.

|                                       | RAZEM   | Robocizna | Materiały | Sprzęt  |
|---------------------------------------|---------|-----------|-----------|---------|
| RAZEM                                 | 3067.30 | 612.58    | 4.80      | 2449.92 |
| Koszty pośrednie [Kp] 62.8% od (R, S) | 1923.31 | 384.77    |           | 1538.54 |
| RAZEM                                 | 4990.61 | 997.34    | 4.80      | 3988.46 |
| Zysk [Z] 10.2% od (R+Kp(R), S+Kp(S))  | 508.32  | 101.52    |           | 406.80  |
| RAZEM                                 | 5498.93 | 1098.86   | 4.80      | 4395.27 |

**OGÓLEM 5498.93****Słownie: pięć tysięcy czterysta dziewięćdziesiąt osiem i 93/100 zł**

| L p.                          | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|-------------------------------|----------|------|----|---------|-------------|---|---|---|
| <b>2.2 Wykonanie nasypów.</b> |          |      |    |         |             |   |   |   |

## PODSUMOWANIE

Wykonanie nasypów.

|                                       | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
|---------------------------------------|-------|-----------|-----------|--------|
| RAZEM                                 |       |           |           |        |
| Koszty pośrednie [Kp] 62.8% od (R, S) |       |           |           |        |
| RAZEM                                 |       |           |           |        |
| Zysk [Z] 10.2% od (R+Kp(R), S+Kp(S))  |       |           |           |        |
| RAZEM                                 |       |           |           |        |

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

## PODSUMOWANIE

ROBOTY ZIEMNE. Kod CPV 45112700-2

|                                       | RAZEM   | Robocizna | Materiały | Sprzęt  |
|---------------------------------------|---------|-----------|-----------|---------|
| RAZEM                                 | 3067.30 | 612.58    | 4.80      | 2449.92 |
| Koszty pośrednie [Kp] 62.8% od (R, S) | 1923.31 | 384.77    |           | 1538.54 |
| RAZEM                                 | 4990.61 | 997.34    | 4.80      | 3988.46 |
| Zysk [Z] 10.2% od (R+Kp(R), S+Kp(S))  | 508.32  | 101.52    |           | 406.80  |
| RAZEM                                 | 5498.93 | 1098.86   | 4.80      | 4395.27 |

OGÓŁEM 5498.93

Słownie: pięć tysięcy czterysta dziewięćdziesiąt osiem i 93/100 zł



| L p.   | Podstawa                 | Opis   | jm             | Nakłady | Koszt jedn.       | R                | M                 | S               |
|--|--------------------------|--|----------------|---------|-------------------|------------------|-------------------|-----------------|
| <b>3 NAWIERZCHNIA KOLEJOWA. Kod CPV 45234100-7</b> |                          |  |                |         |                   |                  |                   |                 |
| <b>3.1 Budowa torów.</b>                           |                          |  |                |         |                   |                  |                   |                 |
| 10 d.3 .1  | <b>ZKNK 2-37 0501-03</b> | Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy z tłucznia dostarczanego samochodami samowyladowczymi na gotowym podtorzu<br>obmiar = 64m <sup>3</sup>  | m <sup>3</sup> |         |                   |                  |                   |                 |
| 1*   |                          | -- R --<br>Robotnicy<br>0.2715r-g/m <sup>3</sup> * 12.39zł/r-g   | r-g            | 17.376  | 3.364             | 215.29           |                   |                 |
| 2*   |                          | -- M --<br>Tłuczeń<br>1.18m <sup>3</sup> /m <sup>3</sup> * 122.61zł/m <sup>3</sup>   | m <sup>3</sup> | 75.520  | 144.680           |                  | 9259.51           |                 |
| 3*   |                          | Materiały pomocnicze (od M)<br>0.05% * 9259.51zł   | %              | 0.050   | 0.072             |                  | 4.63              |                 |
| 4*   |                          | -- S --<br>Ładowarka kołowa 1,25m <sup>3</sup><br>0.0257m-g/m <sup>3</sup> * 94.90zł/m-g   | m-g            | 1.645   | 2.439             |                  |                   | 156.09          |
| 5*   |                          | Spycharka gąsienicowa 100KM<br>0.033+0.013=0.046m-g/m <sup>3</sup> * 95.80zł/m-g   | m-g            | 2.944   | 4.407             |                  |                   | 282.04          |
| 6*   |                          | Walec statyczny samojezdny 10t<br>0.203m-g/m <sup>3</sup> * 87.17zł/m-g  | m-g            | 12.992  | 17.696            |                  |                   | 1132.51         |
| 7*   |                          | Samochód samowyladowczy 5t<br>0.0748m-g/m <sup>3</sup> * 80.20zł/m-g   | m-g            | 4.787   | 5.999             |                  |                   | 383.93          |
| <b>Razem koszty bezpośrednie: 11434.05</b>         |                          |  |                |         |                   | <b>215.29</b>    | <b>9264.14</b>    | <b>1954.57</b>  |
| <b>Ceny jednostkowe</b>                            |                          |  |                |         | <b>178.657</b>    | <b>3.364</b>     | <b>144.752</b>    | <b>30.541</b>   |
| 11 d.3 .1  | <b>KNR 2-09 0201-02</b>  | Układanie torów szer. 1000 mm z szyn kolejowych 49E1 z przymocowaniem sprężystym do podkładów żelbetonowych W54 1000L na gotowej warstwie podsypki<br>obmiar = 0.1km   | km             |         |                   |                  |                   |                 |
| 1*   |                          | -- R --<br>Robotnicy<br>2043*0.955=1951.065r-g/km * 12.39zł/r-g  | r-g            | 195.107 | 24173.695         | 2417.37          |                   |                 |
| 2*   |                          | -- M --<br>Szyny kolejowe normalnotorowe 49E1<br>99.9t/km * 3089.91zł/t  | t              | 9.990   | 308682.009        |                  | 30868.20          |                 |
| 3*   |                          | Podkłady strunobetonowe W54 1000/L<br>1250szt/km * 129.70zł/szt  | szt            | 125.000 | 162125.000        |                  | 16212.50          |                 |
| 4*   |                          | Łapki sprężyste SKL-14<br>5009szt/km * 9.14zł/szt  | szt            | 500.900 | 45782.260         |                  | 4578.23           |                 |
| 5*   |                          | Podkładki prowadzące Wfp 14K12<br>5009szt/km * 2.25zł/szt  | szt            | 500.900 | 11270.250         |                  | 1127.03           |                 |
| 6*   |                          | Wkręty kolejowe SS35<br>5009szt/km * 5.32zł/szt  | szt            | 500.900 | 26647.880         |                  | 2664.79           |                 |
| 7*   |                          | Przekładki podszytowe Zw686a<br>2510szt/km * 3.80zł/szt  | szt            | 251.000 | 9538.000          |                  | 953.80            |                 |
| 8*   |                          | -- S --<br>Zakrętarka spalinowa do śrub<br>170m-g/km * 9.10zł/m-g  | m-g            | 17.000  | 1547.000          |                  |                   | 154.70          |
| 9*   |                          | Ciągnik kołowy 37-50KM<br>53m-g/km * 49.57zł/m-g   | m-g            | 5.300   | 2627.210          |                  |                   | 262.72          |
| <b>Razem koszty bezpośrednie: 59239.33</b>         |                          |  |                |         |                   | <b>2417.37</b>   | <b>56404.55</b>   | <b>417.42</b>   |
| <b>Ceny jednostkowe</b>                            |                          |  |                |         | <b>592393.304</b> | <b>24173.695</b> | <b>564045.399</b> | <b>4174.210</b> |
| 12 d.3 .1  | <b>KNNR 1 0221-02</b>    | Załadunek szałdownego na placu przyobiekto-<br>wym tłucznia ładowarkami kołowymi o pojem-<br>ności tyżki 1,25m <sup>3</sup> na samochody samowyladow-<br>dcze i jego transport do miejsca wbudowania<br>- odl. do 1km - docelowo 5km.<br>obmiar = 32m <sup>3</sup> | m <sup>3</sup> |         |                   |                  |                   |                 |
| 1*   |                          | -- R --<br>Robotnicy<br>0.05r-g/m <sup>3</sup> * 12.39zł/r-g   | r-g            | 1.600   | 0.620             | 19.82            |                   |                 |
| 2*   |                          | -- S --<br>Ładowarka kołowa 1,25m <sup>3</sup><br>0.0547m-g/m <sup>3</sup> * 94.90zł/m-g   | m-g            | 1.750   | 5.191             |                  |                   | 166.11          |
| 3*   |                          | Spycharka gąsienicowa 100KM<br>0.026m-g/m <sup>3</sup> * 95.80zł/m-g   | m-g            | 0.832   | 2.491             |                  |                   | 79.71           |

| L p.                                      | Podstawa                 | Opis  | jm             | Nakłady | Koszt jedn.      | R                | M            | S               |
|---|--------------------------|---|----------------|---------|------------------|------------------|--------------|-----------------|
| 4*  |                          | Samochód samowładowczy 5t<br>0.12m-g/m <sup>3</sup> * 80.20zł/m-g   | m-g            | 3.840   | 9.624            |                  |              | 307.97          |
| <b>Razem koszty bezpośrednie: 573.63</b>  |                          |   |                |         |                  | <b>19.82</b>     |              | <b>553.79</b>   |
| <b>Ceny jednostkowe</b>                   |                          |   |                |         | <b>17.926</b>    | <b>0.620</b>     | <b>0.000</b> | <b>17.306</b>   |
| 13 d.3<br>d.3<br>.1                       | <b>KNNR 1 0502-01</b>    | Mechaniczne rozplantowanie dostarczonego tłucznia po nawierzchni torowej koparką z osprzętem do skarpowania terenu.<br>obmiar = 240m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> |         |                  |                  |              |                 |
| 1*  |                          | -- R --<br>Robotnicy<br>0.002r-g/m <sup>2</sup> * 12.39zł/r-g   | r-g            | 0.480   | 0.025            | 5.95             |              |                 |
| 2*  |                          | -- S --<br>Koparka 0,25m3<br>0.002m-g/m <sup>2</sup> * 85.55zł/m-g  | m-g            | 0.480   | 0.171            |                  |              | 41.06           |
| <b>Razem koszty bezpośrednie: 47.04</b>   |                          |   |                |         |                  | <b>5.95</b>      |              | <b>41.06</b>    |
| <b>Ceny jednostkowe</b>                   |                          |   |                |         | <b>0.196</b>     | <b>0.025</b>     | <b>0.000</b> | <b>0.171</b>    |
| 14 d.3<br>d.3<br>.1                       | <b>ZKNK 2-37 0703-04</b> | Ręczne podnoszenie toru jw. lecz na podkładach strunobetonowych .<br>obmiar = 0.1km   | km             |         |                  |                  |              |                 |
| 1*  |                          | -- R --<br>Robotnicy<br>1316r-g/km * 12.39zł/r-g  | r-g            | 131.600 | 16305.240        | 1630.52          |              |                 |
| <b>Razem koszty bezpośrednie: 1630.52</b> |                          |   |                |         |                  | <b>1630.52</b>   | <b>0.000</b> | <b>0.000</b>    |
| <b>Ceny jednostkowe</b>                   |                          |   |                |         | <b>16305.240</b> | <b>16305.240</b> | <b>0.000</b> | <b>0.000</b>    |
| 15 d.3<br>d.3<br>.1                       | <b>ZKNK 2-37 0607-02</b> | Ostateczne podbicie toru podbijarką torową łącznie z nasunięciem na oś i wykonaniem przechylek.<br>obmiar = 0.1km                                 | km             |         |                  |                  |              |                 |
| 1*  |                          | -- R --<br>Robotnicy<br>19r-g/km * 12.39zł/r-g  | r-g            | 1.900   | 235.410          | 23.54            |              |                 |
| 2*  |                          | -- M --<br>Materiały pomocnicze (od M)<br>0.05%   | %              | 0.050   | 0.000            |                  | 0.00         |                 |
| 3*  |                          | -- S --<br>Podbijarka torowa<br>6.6m-g/km * 685.00zł/m-g  | m-g            | 0.660   | 4521.000         |                  |              | 452.10          |
| <b>Razem koszty bezpośrednie: 475.64</b>  |                          |   |                |         |                  | <b>23.54</b>     |              | <b>452.10</b>   |
| <b>Ceny jednostkowe</b>                   |                          |   |                |         | <b>4756.410</b>  | <b>235.410</b>   | <b>0.000</b> | <b>4521.000</b> |
| 16 d.3<br>d.3<br>.1                       | <b>KNP 16 0360.2-03</b>  | Ręczne oprofilowanie skarp podsypki torowej.<br>obmiar = 0.1km  | km             |         |                  |                  |              |                 |
| 1*  |                          | -- R --<br>Robotnicy<br>76r-g/km * 12.39zł/r-g  | r-g            | 7.600   | 941.640          | 94.16            |              |                 |
| <b>Razem koszty bezpośrednie: 94.16</b>   |                          |   |                |         |                  | <b>94.16</b>     | <b>0.000</b> | <b>0.000</b>    |
| <b>Ceny jednostkowe</b>                   |                          |   |                |         | <b>941.640</b>   | <b>941.640</b>   | <b>0.000</b> | <b>0.000</b>    |
| 17 d.3<br>d.3<br>.1                       | <b>KNCK 7 0504-01</b>    | Osygnalizowanie toru wskaźnikami liniowymi.<br>obmiar = 2szt.   | szt.           |         |                  |                  |              |                 |
| 1*  |                          | -- R --<br>Robocizna'<br>8.8r-g/szt. * 12.39zł/r-g  | r-g            | 17.600  | 109.032          | 218.06           |              |                 |
| 2*  |                          | -- M --<br>Wskaźniki kolejowe<br>1szt/szt. * 93.87zł/szt  | szt            | 2.000   | 93.870           |                  | 187.74       |                 |
| 3*  |                          | Beton zwykły z kruszywa naturalnego B-10 (C8/10)<br>0.032m <sup>3</sup> /szt. * 192.46zł/m <sup>3</sup>   | m <sup>3</sup> | 0.064   | 6.159            |                  | 12.32        |                 |
| 4*  |                          | Materiały pomocnicze (od M)<br>10% * 200.06zł   | %              | 10.000  | 10.003           |                  | 20.01        |                 |
| 5*  |                          | -- S --<br>Samochód dostawczy<br>0.5m-g/szt. * 54.43zł/m-g  | m-g            | 1.000   | 27.215           |                  |              | 54.43           |

| L p.                                     | Podstawa                | Opis  | jm  | Nakłady | Koszt jedn.     | R               | M              | S               |
|--|-------------------------|---|-----|---------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|
| 6*                                       |                         | Sprzęt pomocniczy (od S)<br>2% * 54.43zł                                      | %   | 2.000   | 0.544           |                 |                | 1.09            |
| <b>Razem koszty bezpośrednie: 493.65</b> |                         |   |     |         |                 | <b>218.06</b>   | <b>220.07</b>  | <b>55.52</b>    |
| <b>Ceny jednostkowe</b>                  |                         |   |     |         | <b>246.823</b>  | <b>109.032</b>  | <b>110.032</b> | <b>27.759</b>   |
| 18 d.3 .1                                | <b>KNR 2-37 0702-01</b> | Jednorazowa naprawa nowoułożonych torów kolejowych obmiar = 0.1km             | km  |         |                 |                 |                |                 |
| 1*                                       |                         | -- R --<br>Monterzy nawierzchni kolejowych gr.II<br>144.9r-g/km * 12.39zł/r-g | r-g | 14.490  | 1795.311        | 179.53          |                |                 |
| 2*                                       |                         | -- S --<br>Podbijarka torowa<br>3.7m-g/km * 685.00zł/m-g                      | m-g | 0.370   | 2534.500        |                 |                | 253.45          |
| <b>Razem koszty bezpośrednie: 432.98</b> |                         |   |     |         |                 | <b>179.53</b>   |                | <b>253.45</b>   |
| <b>Ceny jednostkowe</b>                  |                         |   |     |         | <b>4329.811</b> | <b>1795.311</b> | <b>0.000</b>   | <b>2534.500</b> |

## PODSUMOWANIE

|                                       |  | Budowa torów. |           |               |                 |
|---------------------------------------|--|---------------|-----------|---------------|-----------------|
|                                       |  | RAZEM         | Robocizna | Materiały     | Sprzęt          |
| RAZEM                                 |  | 74421.00      | 4804.32   | 65888.73      | 3727.94         |
| Koszty pośrednie [Kp] 62.8% od (R, S) |  | 5358.27       | 3017.21   |               | 2341.08         |
| RAZEM                                 |  | 79779.28      | 7821.54   | 65888.73      | 6069.01         |
| Zysk [Z] 10.2% od (R+Kp(R), S+Kp(S))  |  | 1416.76       | 797.79    |               | 619.00          |
| RAZEM                                 |  | 81196.05      | 8619.32   | 65888.73      | 6688.00         |
|                                       |  |               |           | <b>OGÓLEM</b> | <b>81196.05</b> |

**Słownie: osiemdziesiąt jeden tysięcy sto dziewięćdziesiąt sześć i 05/100 zł**

| L p.                                       | Podstawa                | Opis   | jm             | Nakłady | Koszt jedn.    | R              | M               | S            |
|--|-------------------------|--|----------------|---------|----------------|----------------|-----------------|--------------|
| <b>3.2 Budowa peronów.</b>                 |                         |  |                |         |                |                |                 |              |
| 19 d.3 .2                                  | <b>KNR 2-02 2201-01</b> | Ścianki oporowe peronów o wysokości 30cm z prefabrykatów na podłożu z betonu zwykłego B-10 grubości 15cm obmiar = 75m  | m              |         |                |                |                 |              |
|  |                         | -- R --  |                |         |                |                |                 |              |
| 1*   |                         | Monterzy gr.II<br>1.2895r-g/m * 12.39zł/r-g  | r-g            | 96.713  | 15.977         | 1198.27        |                 |              |
| 2*   |                         | Betoniarze gr.II<br>1.2895r-g/m * 12.39zł/r-g  | r-g            | 96.713  | 15.977         | 1198.27        |                 |              |
| 3*   |                         | Robotnicy gr.I<br>0.3557r-g/m * 12.39zł/r-g  | r-g            | 26.678  | 4.407          | 330.53         |                 |              |
|  |                         | -- M --  |                |         |                |                |                 |              |
| 4*   |                         | Ścianki oporowe kątowe<br>2szt/m * 268.00zł/szt  | szt            | 150.000 | 536.000        |                | 40200.00        |              |
| 5*   |                         | Beton zwykły z kruszywa naturalnego B-10 (C8/10)<br>0.0609m <sup>3</sup> /m * 192.46zł/m <sup>3</sup>  | m <sup>3</sup> | 4.568   | 11.721         |                | 879.06          |              |
| 6*   |                         | Zaprawa cementowa m. 50<br>0.0078m <sup>3</sup> /m * 252.77zł/m <sup>3</sup>   | m <sup>3</sup> | 0.585   | 1.972          |                | 147.87          |              |
| 7*   |                         | Roztwór asfaltowy do gruntowania Abizol R<br>0.25kg/m * 4.21zł/kg  | kg             | 18.750  | 1.053          |                | 78.94           |              |
| 8*   |                         | Roztwór asfaltowy izolacyjny Abizol P<br>2.1kg/m * 3.63zł/kg   | kg             | 157.500 | 7.623          |                | 571.73          |              |
| 9*   |                         | Drewno na stemple (korowane)<br>0.00024m <sup>3</sup> /m * 315.25zł/m <sup>3</sup>   | m <sup>3</sup> | 0.018   | 0.076          |                | 5.67            |              |
| 10*  |                         | Deski iglaste obrzynane kl.III 25mm<br>0.00043m <sup>3</sup> /m * 619.59zł/m <sup>3</sup>  | m <sup>3</sup> | 0.032   | 0.266          |                | 19.98           |              |
| 11*  |                         | Deski iglaste obrzynane kl.III 38mm<br>0.0003m <sup>3</sup> /m * 745.61zł/m <sup>3</sup>   | m <sup>3</sup> | 0.023   | 0.224          |                | 16.78           |              |
| 12*  |                         | Gwoździe budowlane gołe<br>0.0323kg/m * 5.61zł/kg  | kg             | 2.423   | 0.181          |                | 13.59           |              |
| 13*  |                         | Drewno opałowe<br>1.14kg/m * 0.66zł/kg   | kg             | 85.500  | 0.752          |                | 56.43           |              |
| 14*  |                         | Materiały pomocnicze (od M)<br>1.5% * 41990.05zł   | %              | 1.500   | 8.398          |                | 629.85          |              |
| <b>Razem koszty bezpośrednie: 45347.03</b> |                         |  |                |         |                | <b>2727.07</b> | <b>42619.90</b> |              |
| <b>Ceny jednostkowe</b>                    |                         |  |                |         | <b>604.627</b> | <b>36.361</b>  | <b>568.266</b>  | <b>0.000</b> |
| 20 d.3 .2                                  | <b>KNR 2-31 0501-07</b> | Wykonanie nawierzchni peronów z kostki granitowej gr.8cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową obmiar = 160m <sup>2</sup>                                       | m <sup>2</sup> |         |                |                |                 |              |
|  |                         | -- R --  |                |         |                |                |                 |              |
| 1*   |                         | Brukarze gr.II<br>0.4725r-g/m <sup>2</sup> * 12.39zł/r-g   | r-g            | 75.600  | 5.854          | 936.68         |                 |              |
| 2*   |                         | Robotnicy gr.II<br>0.6125r-g/m <sup>2</sup> * 12.39zł/r-g  | r-g            | 98.000  | 7.589          | 1214.22        |                 |              |
| 3*   |                         | Robotnicy gr.I<br>0.0315r-g/m <sup>2</sup> * 12.39zł/r-g   | r-g            | 5.040   | 0.390          | 62.45          |                 |              |
|  |                         | -- M --  |                |         |                |                |                 |              |
| 4*   |                         | Kostka granitowa szara wys.10cm<br>0.2468t/m <sup>2</sup> * 347.01zł/t   | t              | 39.488  | 85.642         |                | 13702.73        |              |
| 5*   |                         | Piasek<br>0.0877m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> * 26.42zł/m <sup>3</sup>  | m <sup>3</sup> | 14.032  | 2.317          |                | 370.73          |              |
| 6*   |                         | Woda<br>0.0339m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> * 4.36zł/m <sup>3</sup>   | m <sup>3</sup> | 5.424   | 0.148          |                | 23.65           |              |
| 7*   |                         | Cement portlandzki CEM I 32,5<br>0.0258t/m <sup>2</sup> * 409.60zł/t   | t              | 4.128   | 10.568         |                | 1690.83         |              |
| 8*   |                         | Materiały pomocnicze (od M)<br>0.5% * 15787.94zł   | %              | 0.500   | 0.493          |                | 78.94           |              |
| <b>Razem koszty bezpośrednie: 18080.16</b> |                         |  |                |         |                | <b>2213.35</b> | <b>15866.88</b> |              |
| <b>Ceny jednostkowe</b>                    |                         |  |                |         | <b>113.001</b> | <b>13.833</b>  | <b>99.168</b>   | <b>0.000</b> |
| 21 d.3 .2                                  | <b>KNR 6 0502-03</b>    | Wykonanie pasów bezpieczeństwa na proj. peronach z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową obmiar = 15m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> |         |                |                |                 |              |
|  |                         | -- R --  |                |         |                |                |                 |              |
| 1*   |                         | Robotnicy<br>1.23r-g/m <sup>2</sup> * 12.39zł/r-g  | r-g            | 18.450  | 15.240         | 228.60         |                 |              |

| L p.                                      | Podstawa                | Opis   | jm             | Nakłady | Koszt jedn.    | R              | M              | S            |
|---|-------------------------|--|----------------|---------|----------------|----------------|----------------|--------------|
| 2*  |                         | -- M --<br>Kostka brukowa betonowa 8cm czerwona<br>1.02m <sup>2</sup> /m <sup>2</sup> * 37.22zł/m <sup>2</sup>                                 | m <sup>2</sup> | 15.300  | 37.964         |                | 569.47         |              |
| 3*  |                         | Piasek<br>0.0818m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> * 26.42zł/m <sup>3</sup>  | m <sup>3</sup> | 1.227   | 2.161          |                | 32.42          |              |
| 4*  |                         | Woda<br>0.027m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> * 4.36zł/m <sup>3</sup>  | m <sup>3</sup> | 0.405   | 0.118          |                | 1.77           |              |
| 5*  |                         | Cement portlandzki CEM I 32,5<br>0.0117t/m <sup>2</sup> * 409.60zł/t   | t              | 0.176   | 4.792          |                | 71.88          |              |
| 6*  |                         | Materiały pomocnicze (od M)<br>0.2% * 675.54zł   | %              | 0.200   | 0.090          |                | 1.35           |              |
| 7*  |                         | -- S --<br>Wibrator powierzchniowy<br>0.13m-g/m <sup>2</sup> * 4.66zł/m-g  | m-g            | 1.950   | 0.606          |                |                | 9.09         |
| <b>Razem koszty bezpośrednie: 914.57</b>  |                         |  |                |         |                |                |                |              |
| <b>Ceny jednostkowe</b>                   |                         |  |                |         | <b>60.971</b>  | <b>228.60</b>  | <b>676.89</b>  | <b>9.09</b>  |
| 22 d.3 .2                                 | <b>KNNR 6 0502-03</b>   | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem<br>obmiar = 42m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> |         |                |                |                |              |
| 1*  |                         | -- R --<br>Robotnicy<br>1.23r-g/m <sup>2</sup> * 12.39zł/r-g   | r-g            | 51.660  | 15.240         | 640.07         |                |              |
| 2*  |                         | -- M --<br>Kostka brukowa betonowa 8cm szara<br>1.02m <sup>2</sup> /m <sup>2</sup> * 34.42zł/m <sup>2</sup>                                    | m <sup>2</sup> | 42.840  | 35.108         |                | 1474.55        |              |
| 3*  |                         | Piasek<br>0.0818m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> * 26.42zł/m <sup>3</sup>  | m <sup>3</sup> | 3.436   | 2.161          |                | 90.77          |              |
| 4*  |                         | Woda<br>0.027m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> * 4.36zł/m <sup>3</sup>  | m <sup>3</sup> | 1.134   | 0.118          |                | 4.94           |              |
| 5*  |                         | Cement portlandzki CEM I 32,5<br>0.0117t/m <sup>2</sup> * 409.60zł/t   | t              | 0.491   | 4.792          |                | 201.28         |              |
| 6*  |                         | Materiały pomocnicze (od M)<br>0.2% * 1771.54zł  | %              | 0.200   | 0.084          |                | 3.54           |              |
| 7*  |                         | -- S --<br>Wibrator powierzchniowy<br>0.13m-g/m <sup>2</sup> * 4.66zł/m-g  | m-g            | 5.460   | 0.606          |                |                | 25.44        |
| <b>Razem koszty bezpośrednie: 2440.58</b> |                         |  |                |         |                |                |                |              |
| <b>Ceny jednostkowe</b>                   |                         |  |                |         | <b>58.109</b>  | <b>640.07</b>  | <b>1775.08</b> | <b>25.44</b> |
| 23 d.3 .2                                 | <b>KNR 2-31 0402-03</b> | Wykonanie ław z chudego betonu.<br>obmiar =<br>40.0*0.16*0.05 0.320<br>-0.02 -0.020<br>RAZEM 0.3m <sup>3</sup>                                 | m <sup>3</sup> |         |                |                |                |              |
|   | <b>korekta obmiaru</b>  |  |                |         |                |                |                |              |
| 1*  |                         | -- R --<br>Robotnicy gr.II<br>4.67r-g/m <sup>3</sup> * 12.39zł/r-g   | r-g            | 1.401   | 57.861         | 17.36          |                |              |
| 2*  |                         | Robotnicy gr.I<br>0.54r-g/m <sup>3</sup> * 12.39zł/r-g   | r-g            | 0.162   | 6.691          | 2.01           |                |              |
| 3*  |                         | Betoniarze gr.II<br>4.67r-g/m <sup>3</sup> * 12.39zł/r-g   | r-g            | 1.401   | 57.861         | 17.36          |                |              |
| 4*  |                         | -- M --<br>Beton zwykły z kruszywa naturalnego B-10 (C8/10)<br>1.04m <sup>3</sup> /m <sup>3</sup> * 192.46zł/m <sup>3</sup>                    | m <sup>3</sup> | 0.312   | 200.158        |                | 60.05          |              |
| 5*  |                         | Piasek<br>0.34m <sup>3</sup> /m <sup>3</sup> * 26.42zł/m <sup>3</sup>  | m <sup>3</sup> | 0.102   | 8.983          |                | 2.69           |              |
| 6*  |                         | Woda<br>0.47m <sup>3</sup> /m <sup>3</sup> * 4.36zł/m <sup>3</sup>   | m <sup>3</sup> | 0.141   | 2.049          |                | 0.61           |              |
| 7*  |                         | Deski iglaste obrzynane kl.III 25mm<br>0.03m <sup>3</sup> /m <sup>3</sup> * 619.59zł/m <sup>3</sup>  | m <sup>3</sup> | 0.009   | 18.588         |                | 5.58           |              |
| 8*  |                         | Materiały pomocnicze (od M)<br>0.5% * 68.93zł  | %              | 0.500   | 1.149          |                | 0.34           |              |
| <b>Razem koszty bezpośrednie: 106.00</b>  |                         |  |                |         |                |                |                |              |
| <b>Ceny jednostkowe</b>                   |                         |  |                |         | <b>353.340</b> | <b>36.73</b>   | <b>69.27</b>   | <b>0.000</b> |
|   |                         |  |                |         |                | <b>122.413</b> | <b>230.927</b> |              |

| L p.                                     | Podstawa              | Opis  | jm  | Nakłady | Koszt jedn.   | R             | M             | S            |
|--|-----------------------|---|-----|---------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| 24 d.3 .2                                | <b>KNNR 6 0404-01</b> | Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20x6cm na gotowej ławie jw. z wypełnieniem spoin zaprawą cementową obmiar = 40m | m   |         |               |               |               |              |
| 1*                                       | -- R --               | Robotnicy<br>0.208r-g/m * 12.39zł/r-g   | r-g | 8.320   | 2.577         | 103.08        |               |              |
| 2*                                       | -- M --               | Obrzeża betonowe 20x6cm<br>1.02m/m * 10.56zł/m  | m   | 40.800  | 10.771        |               | 430.85        |              |
| 3*                                       |                       | Piasek<br>0.0047m³/m * 26.42zł/m³   | m³  | 0.188   | 0.124         |               | 4.97          |              |
| 4*                                       |                       | Cement portlandzki CEM I 32,5<br>0.0001t/m * 409.60zł/t   | t   | 0.004   | 0.041         |               | 1.64          |              |
| 5*                                       |                       | Woda<br>0.0004m³/m * 4.36zł/m³  | m³  | 0.016   | 0.00174       |               | 0.07          |              |
| 6*                                       |                       | Materiały pomocnicze (od M)<br>0.2% * 437.53zł  | %   | 0.200   | 0.022         |               | 0.88          |              |
| <b>Razem koszty bezpośrednie: 541.48</b> |                       |   |     |         |               | <b>103.08</b> | <b>438.41</b> |              |
| <b>Ceny jednostkowe</b>                  |                       |   |     |         | <b>13.537</b> | <b>2.577</b>  | <b>10.960</b> | <b>0.000</b> |

## PODSUMOWANIE

Budowa peronów.

|                                       | RAZEM    | Robocizna | Materiały | Sprzęt          |
|---------------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------------|
| RAZEM                                 | 67429.82 | 5948.84   | 61446.44  | 34.54           |
| Koszty pośrednie [Kp] 62.8% od (R, S) | 3757.59  | 3735.88   |           | 21.72           |
| RAZEM                                 | 71187.40 | 9684.72   | 61446.44  | 56.26           |
| Zysk [Z] 10.2% od (R+Kp(R), S+Kp(S))  | 993.61   | 987.86    |           | 5.76            |
| RAZEM                                 | 72181.02 | 10672.56  | 61446.44  | 62.02           |
| <b>OGÓŁEM</b>                         |          |           |           | <b>72181.02</b> |

Słownie: siedemdziesiąt dwa tysiące sto osiemdziesiąt jeden i 02/100 zł

## PODSUMOWANIE

NAWIERZCHNIA KOLEJOWA. Kod CPV 45234100-7

|                                       | RAZEM     | Robocizna | Materiały | Sprzęt           |
|---------------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------------|
| RAZEM                                 | 141850.82 | 10753.16  | 127335.17 | 3762.48          |
| Koszty pośrednie [Kp] 62.8% od (R, S) | 9115.86   | 6753.09   |           | 2362.80          |
| RAZEM                                 | 150966.68 | 17506.26  | 127335.17 | 6125.27          |
| Zysk [Z] 10.2% od (R+Kp(R), S+Kp(S))  | 2410.37   | 1785.65   |           | 624.76           |
| RAZEM                                 | 153377.07 | 19291.88  | 127335.17 | 6750.02          |
| <b>OGÓŁEM</b>                         |           |           |           | <b>153377.07</b> |

Słownie: sto pięćdziesiąt trzy tysiące trzysta siedemdziesiąt siedem i 07/100 zł

## PODSUMOWANIE

CAŁY KOSZTORYS

|   | RAZEM     | Robocizna | Materiały | Sprzęt           |
|---|-----------|-----------|-----------|------------------|
| RAZEM   | 208130.51 | 22571.64  | 127349.86 | 58208.99         |
| Koszty pośrednie [Kp] 62.8% od (R, S)             | 50732.50  | 14176.57  |           | 36555.96         |
| RAZEM   | 258863.00 | 36748.22  | 127349.86 | 94764.94         |
| Zysk [Z] 10.2% od (R+Kp(R), S+Kp(S))              | 13411.81  | 3746.85   |           | 9665.01          |
| RAZEM   | 272274.83 | 40495.04  | 127349.86 | 104429.93        |
| VAT [V] 23% od (Σ(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))) | 62623.21  | 9313.86   | 29290.47  | 24018.88         |
| RAZEM   | 334898.04 | 49808.90  | 156640.33 | 128448.81        |
| <b>OGÓŁEM</b>                                     |           |           |           | <b>334898.04</b> |

Słownie: trzysta trzydzieści cztery tysiące osiemset dziewięćdziesiąt osiem i 04/100 zł

| Lp.  | Podstawa wyceny     | Opis   | Klucz wykonawczy | Jedn. miary | Ilość | Cena zł  | Wartość zł (6 x 7) |
|------|---------------------|--|------------------|-------------|-------|----------|--------------------|
| 1    | 2                   | 3  | 4                | 5           | 6     | 7        | 8                  |
| 1    |                     | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE. Kod CPV - 45113000-2</b>   |                  |             |       |          |                    |
| 1.1  |                     | <b>Roboty pomiarowe.</b>   |                  |             |       |          |                    |
| 1    | <b>KNNR 1 0111-</b> | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym - wyznaczenie trasy projektowanych torów |                  | km          | 0.1   | 1490.176 | 149.02             |
| d.1. | <b>01</b>           |  |                  |             |       |          |                    |
| 1    |                     |  |                  |             |       |          |                    |

| Lp.  | Podstawa wyceny                         | Opis   | Klucz wykonawczy | Jedn. miary    | Ilość                        | Cena zł   | Wartość zł (6 x 7) |
|------|---|--|------------------|----------------|------------------------------|-----------|--------------------|
| 1    | 2                                       | 3  | 4                | 5              | 6                            | 7         | 8                  |
| 1.2  | <b>Rozbiórka nawierzchni kolejowej.</b> |  |                  |                |                              |           |                    |
| 2    | <b>ZKNK 2-37</b>                        | Ręczna rozbiórka torów kolejowych z szyn 8a,31, 6d mocowanych na wkręty na podkładach drewnianych ze złożeniem materiałów w miejscu robót                    |                  | km             | 0.1                          | 11091.948 | 1109.19            |
| d.1. | <b>0208-04</b>                          |  |                  |                |                              |           |                    |
| 2    |   |  |                  |                |                              |           |                    |
| 3    | <b>KNR AT-06</b>                        | Załadunek i wyładunek żurawiem kołowym materiałów stalowych z rozbiórki toru jw. na samochody skrzyniowe.  |                  | t              | 0.04*2465*<br>2 =<br>197.200 | 46.433    | 9156.59            |
| d.1. | <b>0106-03</b>                          |  |                  |                |                              |           |                    |
| 2    |   |  |                  |                |                              |           |                    |
| 4    | <b>KNR AT-06</b>                        | Transport materiałów stalowych z rozbiórki samochodami skrzyniowymi z placu budowy na miejsce odkładu w odległości do 1km - ; drogi o nawierzchni klasy III. |                  | kurs           | 20                           | 17.298    | 345.96             |
| d.1. | <b>0108-03</b>                          |  |                  |                |                              |           |                    |
| 2    |   |  |                  |                |                              |           |                    |
| 5    | <b>KNR AT-06</b>                        | Ręczny załadunek i wyładunek podkładów drewnianych na samochody skrzyniowe.  |                  | t              | 144.94                       | 75.095    | 10884.27           |
| d.1. | <b>0101-03</b>                          |  |                  |                |                              |           |                    |
| 2    |   |  |                  |                |                              |           |                    |
| 6    | <b>KNNR 1 0220-</b>                     | Mechaniczne odspojenie i załadowanie na samochody samowyładowcze podsypki torowej z rozbióranych torów łącznie z transportem urobku na odległość do 1km      |                  | m <sup>3</sup> | 2711                         | 33.845    | 91753.80           |
| d.1. | <b>02</b>                               |  |                  |                |                              |           |                    |
| 2    |   |  |                  |                |                              |           |                    |



| Lp.            | Podstawa wyceny       | Opis  | Klucz wykonawczy | Jedn. miary    | Ilość | Cena zł | Wartość zł (6 x 7) |
|----------------|-----------------------|---|------------------|----------------|-------|---------|--------------------|
| 1              | 2                     | 3   | 4                | 5              | 6     | 7       | 8                  |
| <b>2</b>       |                       | <b>ROBOTY ZIEMNE. Kod CPV 45112700-2</b>  |                  |                |       |         |                    |
| <b>2.1</b>     |                       | <b>Wykonanie wykopów.</b>   |                  |                |       |         |                    |
| 7<br>d.2.<br>1 | <b>KNNR 1 0202-03</b> | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,25m <sup>3</sup> w gruncie kategorii I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 5t na odległość 1km |                  | m <sup>3</sup> | 96    | 45.543  | 4372.13            |
| 8<br>d.2.<br>1 | <b>KNNR 1 0503-03</b> | Plantowanie powierzchni (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruncie kategorii I-III  |                  | m <sup>2</sup> | 240   | 2.779   | 666.96             |
| 9<br>d.2.<br>1 | <b>KNNR 6 0103-03</b> | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-VI   |                  | m <sup>2</sup> | 240   | 1.916   | 459.84             |

| Lp. | Podstawa wyceny    | Opis | Klucz wykonawczy | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (6 x 7) |
|-----|--------------------|------|------------------|-------------|-------|---------|--------------------|
| 1   | 2                  | 3    | 4                | 5           | 6     | 7       | 8                  |
| 2.2 | Wykonanie nasypów. |      |                  |             |       |         |                    |

| Lp.             | Podstawa wyceny                                  | Opis   | Klucz wykonawczy | Jedn. miary    | Ilość | Cena zł        | Wartość zł (6 x 7) |
|-----------------|--|--|------------------|----------------|-------|----------------|--------------------|
| 1               | 2  | 3  | 4                | 5              | 6     | 7              | 8                  |
| <b>3</b>        | <b>NAWIERZCHNIA KOLEJOWA. Kod CPV 45234100-7</b> |  |                  |                |       |                |                    |
| <b>3.1</b>      | <b>Budowa torów.</b>                             |  |                  |                |       |                |                    |
| 10<br>d.3.<br>1 | <b>ZKNK 2-37<br/>0501-03</b>                     | Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy z tłucznia dostarczanego samochodami samowyładowczymi na gotowym podtorzu   |                  | m <sup>3</sup> | 64    | 205.581        | 13157.18           |
| 11<br>d.3.<br>1 | <b>KNR 2-09<br/>0201-02</b>                      | Układanie torów szer. 1000 mm z szyn kolejowych 49E1 z przymocowaniem sprężystym do podkładów żelbetonowych W54 1000L na gotowej warstwie podsypki   |                  | km             | 0.1   | 614903.12<br>8 | 61490.31           |
| 12<br>d.3.<br>1 | <b>KNNR 1 0221-<br/>02</b>                       | Załadunek szalowanego na placu przyobiekto-<br>wym tłucznia ładowarkami kołowymi o pojemności<br>łyżki 1,25m <sup>3</sup> na samochody samowyładowcze i je-<br>go transport do miejsca wbudowania - odl. do 1km<br>- docelowo 5km. |                  | m <sup>3</sup> | 32    | 32.160         | 1029.12            |
| 13<br>d.3.<br>1 | <b>KNNR 1 0502-<br/>01</b>                       | Mechaniczne rozplantowanie dostarczonego tłucz-<br>nia po nawierzchni torowej koparką z osprzetem do<br>skarpowania terenu.  |                  | m <sup>2</sup> | 240   | 0.351          | 84.24              |
| 14<br>d.3.<br>1 | <b>ZKNK 2-37<br/>0703-04</b>                     | Ręczne podnoszenie toru jw. lecz na podkładach<br>strunobetonowych .   |                  | km             | 0.1   | 29252.514      | 2925.25            |
| 15<br>d.3.<br>1 | <b>ZKNK 2-37<br/>0607-02</b>                     | Ostateczne podbicie toru podbijarką torową łącznie<br>z nasunięciem na oś i wykonaniem przechylek.   |                  | km             | 0.1   | 8533.265       | 853.33             |
| 16<br>d.3.<br>1 | <b>KNP 16<br/>0360.2-03</b>                      | Ręczne oprofilowanie skarp podsypki torowej.   |                  | km             | 0.1   | 1689.355       | 168.94             |
| 17<br>d.3.<br>1 | <b>KNCK 7 0504-<br/>01</b>                       | Osygnalizowanie toru wskaźnikami liniowymi.  |                  | szt.           | 2     | 355.443        | 710.89             |
| 18<br>d.3.<br>1 | <b>KNR 2-37<br/>0702-01</b>                      | Jednorazowa naprawa nowoułożonych torów kole-<br>jowych  |                  | km             | 0.1   | 7767.923       | 776.79             |

| Lp.   | Podstawa wyceny             | Opis   | Klucz wykonawczy | Jedn. miary    | Ilość | Cena zł | Wartość zł (6 x 7) |
|---|-----------------------------|--|------------------|----------------|-------|---------|--------------------|
| 1   | 2                           | 3  | 4                | 5              | 6     | 7       | 8                  |
| <b>3.2 Budowa peronów.</b>                        |                             |  |                  |                |       |         |                    |
| 19<br>d.3.<br>2                                   | <b>KNR 2-02<br/>2201-01</b> | Ścianki oporowe peronów o wysokości 30cm z prefabrykatów na podłożu z betonu zwykłego B -10 grubości 15cm  |                  | m              | 75    | 633.500 | 47512.50           |
| 20<br>d.3.<br>2                                   | <b>KNR 2-31<br/>0501-07</b> | Wykonanie nawierzchni peronów z kostki granitowej gr.8cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową  |                  | m <sup>2</sup> | 160   | 123.985 | 19837.60           |
| 21<br>d.3.<br>2                                   | <b>KNNR 6 0502-<br/>03</b>  | Wykonanie pasów bezpieczeństwa na proj. peronach z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową |                  | m <sup>2</sup> | 15    | 73.555  | 1103.33            |
| 22<br>d.3.<br>2                                   | <b>KNNR 6 0502-<br/>03</b>  | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem  |                  | m <sup>2</sup> | 42    | 70.693  | 2969.11            |
| 23<br>d.3.<br>2                                   | <b>KNR 2-31<br/>0402-03</b> | Wykonanie ław z chudego betonu.  |                  | m <sup>3</sup> | 0.3   | 450.542 | 135.16             |
| 24<br>d.3.<br>2                                   | <b>KNNR 6 0404-<br/>01</b>  | Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20x6cm na gotowej ławie jw. z wypełnieniem spoin zaprawą cementową   |                  | m              | 40    | 15.583  | 623.32             |
| <b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b> |                             |  |                  |                |       |         | <b>272274.83</b>   |
| <b>Podatek VAT</b>                                |                             |  |                  |                |       |         | <b>62623.21</b>    |
| <b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>          |                             |  |                  |                |       |         | <b>334898.04</b>   |

Słownie: trzysta trzydzieści cztery tysiące osiemset dziewięćdziesiąt osiem i 04/100 zł

| Lp. | Nazwa  | Robocizna | Materiały | Sprzęt   | Kp       | Z        | RAZEM            |  |  |
|-----|--|-----------|-----------|----------|----------|----------|------------------|--|--|
| 1.1 | Roboty pomiarowe.                            | 69.38     | 9.89      | 8.16     | 48.71    | 12.88    | 149.02           |  |  |
| 1.2 | Rozbiórka nawierzchni kolejowej.             | 11136.52  |           | 51988.43 | 39644.62 | 10480.24 | 113249.81        |  |  |
| 1   | ROBOTY PRZYGOTOWAW-CZE. Kod CPV - 45113000-2 | 11205.90  | 9.89      | 51996.59 | 39693.33 | 10493.12 | 113398.83        |  |  |
| 2.1 | Wykonanie wykopów.                           | 612.58    | 4.80      | 2449.92  | 1923.31  | 508.32   | 5498.93          |  |  |
| 2.2 | Wykonanie nasypów.                           |           |           |          | 0.00     | 0.00     | 0.00             |  |  |
| 2   | ROBOTY ZIEMNE. Kod CPV 45112700-2            | 612.58    | 4.80      | 2449.92  | 1923.31  | 508.32   | 5498.93          |  |  |
| 3.1 | Budowa torów.                                | 4804.32   | 65888.73  | 3727.94  | 5358.30  | 1416.76  | 81196.05         |  |  |
| 3.2 | Budowa peronów.                              | 5948.84   | 61446.44  | 34.54    | 3757.59  | 993.61   | 72181.02         |  |  |
| 3   | NAWIERZCHNIA KOLEJOWA. Kod CPV 45234100-7    | 10753.16  | 127335.17 | 3762.48  | 9115.89  | 2410.37  | 153377.07        |  |  |
|     | RAZEM netto                                  | 22571.64  | 127349.86 | 58208.99 | 50732.53 | 13411.81 | 272274.83        |  |  |
|     | VAT  |           |           |          |          |          | 62623.21         |  |  |
|     | <b>Razem brutto</b>                          |           |           |          |          |          | <b>334898.04</b> |  |  |

Słownie: trzysta trzydzieści cztery tysiące osiemset dziewięćdziesiąt osiem i 04/100 zł

| Lp.   | Pozycje kosztorysowe | Nazwa  | Uproszczone | Wartość zł       | Jedn. miary | Ilość jedn. | Wskaźnik na jednostkę zł | Udział procentowy |
|---|----------------------|--|-------------|------------------|-------------|-------------|--------------------------|-------------------|
| 1   | 2                    | 3  | 4           | 5                | 6           | 7           | 8                        | 9                 |
| 1.1   | 1 - 1                | Roboty pomiarowe.                              |             | 149.02           |             |             |                          | 0.04%             |
| 1.2   | 2 - 6                | Rozbiórka nawierzchni kolejowej.               |             | 113249.81        |             |             |                          | 33.82%            |
| 1   | 1 - 6                | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.<br>Kod CPV - 45113000-2 |             | 113398.83        |             |             |                          | 33.86%            |
| 2.1   | 7 - 9                | Wykonanie wykopów.                             |             | 5498.93          |             |             |                          | 1.64%             |
| 2.2   |                      | Wykonanie nasypów.                             |             | 0.00             |             |             |                          | 0.00%             |
| 2   | 7 - 9                | ROBOTY ZIEMNE. Kod CPV<br>45112700-2           |             | 5498.93          |             |             |                          | 1.64%             |
| 3.1   | 10 - 18              | Budowa torów.                                  |             | 81196.05         |             |             |                          | 24.25%            |
| 3.2   | 19 - 24              | Budowa peronów.                                |             | 72181.02         |             |             |                          | 21.55%            |
| 3   | 10 - 24              | NAWIERZCHNIA KOLEJOWA.<br>Kod CPV 45234100-7   |             | 153377.07        |             |             |                          | 45.80%            |
|   |                      | RAZEM netto                                    |             | 272274.83        |             |             |                          | 81.30%            |
|   |                      | VAT  |             | 62623.21         |             |             |                          | 18.70%            |
|   |                      | Razem brutto                                   |             | 334898.04        |             |             |                          | 100.00%           |
| <b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>          |                      |  |             | <b>334898.04</b> |             |             |                          |                   |
| W tym:  |                      |  |             |                  |             |             |                          |                   |
| <b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b> |                      |  |             | <b>272274.83</b> |             |             |                          |                   |
| <b>Podatek VAT</b>                                |                      |  |             | <b>62623.21</b>  |             |             |                          |                   |

Słownie: trzysta trzydzieści cztery tysiące osiemset dziewięćdziesiąt osiem i 04/100 zł